



## Elezioni amministrative del Municipio III Bassa Valbisagno 6-7 maggio 2012

L'obiettivo più grande per me, in queste elezioni amministrative, è rappresentare una politica che miri a recuperare la partecipazione dei cittadini, presupposto per restituire fiducia ad un progetto politico che ad ogni livello istituzionale dia un forte segnale di rinnovamento. Per questo ho deciso di candidarmi.

Penso che **la priorità dei finanziamenti andrà data ai servizi sociali per le fasce più deboli, alla sanità, all'istruzione ed alla tutela del territorio**, mantenendo un'attenzione estrema all'efficienza della spesa anche in questi settori ed all'eliminazione degli sprechi.

Le fasce più deboli dovranno essere tutelate in ogni modo nonostante le risorse per il sociale siano sempre più esigue, ampliando le collaborazioni con i servizi territoriali e con le associazioni di volontariato.

L'attenzione all'ambiente deve avere una priorità alta, perché non esiste una politica che sia attenta ai bisogni dei cittadini se non parte dal rispetto dell'ambiente in cui si vive.

**La scommessa è di vivere la politica come servizio alla città.** E per questo le istituzioni dovranno recuperare il massimo della trasparenza nelle scelte e nell'allocazione delle risorse. E la vicinanza ai cittadini dovrà essere molto maggiore di quanto non sia stato fino ad oggi. Immagino un maggiore decentramento delle scelte verso i Municipi e una partecipazione diretta della cittadinanza nella gestione della cosa pubblica gradualmente sempre più forte.

Ecco, pertanto, **alcuni temi specifici da affrontare:**

### **COMMERCIO E QUARTIERE**

Data l'importante concentrazione di negozi nel nostro Municipio, **penso che vada sostenuto un modello di prossimità, in cui i quartieri rimangano vivi e dove tutti i servizi e le attività commerciali siano a pochi passi di distanza dalle nostre case.** In questo modo si rafforzerà un sistema che permette a tutti – compreso chi non ha l'auto e gli anziani – di soddisfare comodamente le proprie necessità quotidiane, le strade saranno più vissute e più sicure.

### **AMBIENTE E TERRITORIO**

Gli ultimi eventi alluvionali ci mettono di fronte a un susseguirsi di emergenze ambientali che si ripetono con costante drammaticità, denunciando l'inadeguatezza delle risposte fino ad oggi praticate.

Occorre quindi procedere a **naturalizzare i rii, i torrenti e i loro versanti, costruire solo sul demolito** e solo attraverso progetti che prevedano, attraverso piani urbanistici concordati e condivisi con i cittadini, una **maggiore presenza di aree verdi permeabili e l'utilizzo di materiali e tecniche eco sostenibili.**

### **VIVIBILITA' DEL QUARTIERE**

E' necessario ed urgente facilitare il più possibile la pedonalità e gli spazi/servizi per il tempo libero dei nostri anziani e dei nostri figli. Per questo occorre innanzitutto **migliorare le condizioni e la pulizia dei nostri marciapiedi, delle creuze, delle aree gioco.**

Credo che la **manutenzione** debba essere migliorata e che serva creare **isole pedonali** e allargare quelle esistenti.

Genova ha una **fitta rete di creuze e scorciatoie pedonali**. Questa rete ha un valore importantissimo nel rendere veloci gli spostamenti. Una parte è però in condizioni di forte degrado. Penso che la sua valorizzazione sia un valore importante sia per i cittadini che per il turismo in zone ancora poco battute, e che una minima azione di sorveglianza notturna da parte delle forze dell'ordine possa ridurre il senso di insicurezza nel percorrere alcuni di questi tracciati in orari serali.

## **MOBILITA'**

Credo che vada ripensata la mobilità pubblica e privata per migliorare la qualità dell'aria e l'esposizione al rumore, rendere più facile spostarsi anche a piedi ed efficientare il trasporto pubblico locale. Bisogna ripensare a tale proposito tutto il nodo di Terralba, corso Sardegna e le alture del Municipio. Occorre sfruttare **spazi di viabilità alternativa**, estendere il più possibile le **linee filoviarie**, costruire **scale mobili e rampe meccanizzate** che consentirebbero di far giungere la catena del trasporto pubblico fin sotto l'uscio di casa (penso alle varie creuze presenti nei nostri quartieri), estendere in modo massiccio sistemi alternativi all'autobus per le situazioni di bassa domanda, quali i **servizi a chiamata** ed un'integrazione forte con il **servizio taxi**.

## **BLU AREA**

L'odiato sistema delle Blu Area va migliorato perché così com'è sembra solo un metodo vessatorio nei confronti dei poveri cittadini in auto. Pensiamo che ne vadano **rimodulate le tariffe** – eccessive soprattutto nel nostro Municipio – e che i proventi dalle Blu Area, così come dalle multe, debbano essere destinate esclusivamente ad interventi di miglioramento della mobilità urbana.

## **CICLO DEI RIFIUTI**

Credo sia necessario lavorare per una politica sostenibile della gestione dei rifiuti e quindi:

- ✓ stringere accordi tra Comune, AMIU ed associazioni di categoria e/o con singole imprese volti alla **riduzione/recupero/ riutilizzo degli imballaggi**;
- ✓ istituire una **serata settimanale del rifiuto ingombrante**, in cui chi deve liberarsi di vecchi mobili o altri materiali ingombranti può farlo lasciandoli in strada. In questo modo, chi ha bisogno di arredare a basso prezzo casa (studenti, trasferisti, ecc) ha modo di farlo facendo "shopping" lungo i marciapiedi dell'isolato fuori orario lavorativo. Al mattino presto poi, furgoni di AMIU ritirano tutto quello che non è stato recuperato;
- ✓ promuovere accordi tra negozi e supermercati ed organizzazioni di solidarietà per far sì che **prodotti deperibili ancora ben conservati, ma prossimi alla scadenza, diventino un pezzo di solidarietà anziché rifiuto**;
- ✓ promuovere **"fabbriche del riciclo"** in cui beni (mobili, elettrodomestici, biciclette) ancora in buone condizioni possano essere recuperati e rivenduti a basso prezzo, ed essere una **palestra** – per la loro riparazione – **di apprendisti artigiani, elettricisti e riparatori/restauratori** in genere con una funzione di affiancamento all'insegnamento delle scuole tecniche, di inserimento e reinserimento lavorativo e di creazione di lavori socialmente utili per fasce deboli;
- ✓ **attivare massivamente la raccolta porta a porta**, che permette di introdurre sistemi premianti che pesano la tariffa dei rifiuti sulla base del rifiuto indifferenziato prodotto.

## Elezioni Consiglio Municipio I I I Bassa Valbisagno – 6 / 7 maggio 2012

	<p>Alessandro Cosma - nato a Genova il 5 novembre 1975.</p> <p>Laureato in Scienze Politiche.</p> <p>Dipendente amministrativo AMT.</p> <p>Sposato. Ha un figlio.</p> <p>Nato, cresciuto e residente in Bassa Valbisagno – San Fruttuoso.</p> <p>Il suo impegno a garanzia del servizio di trasporto pubblico, dei servizi sociali, della tutela del territorio, della vivibilità del Municipio e del decoro delle sue strade.</p>
<p>Per il Municipio I I I – Bassa Valbisagno (scheda rosa) metti una croce sul simbolo di SEL e <i>scrivi</i> affianco</p>	
<p><b><i>COSMA</i></b></p>	



<p><i>Cosma</i></p> <hr/>
---------------------------